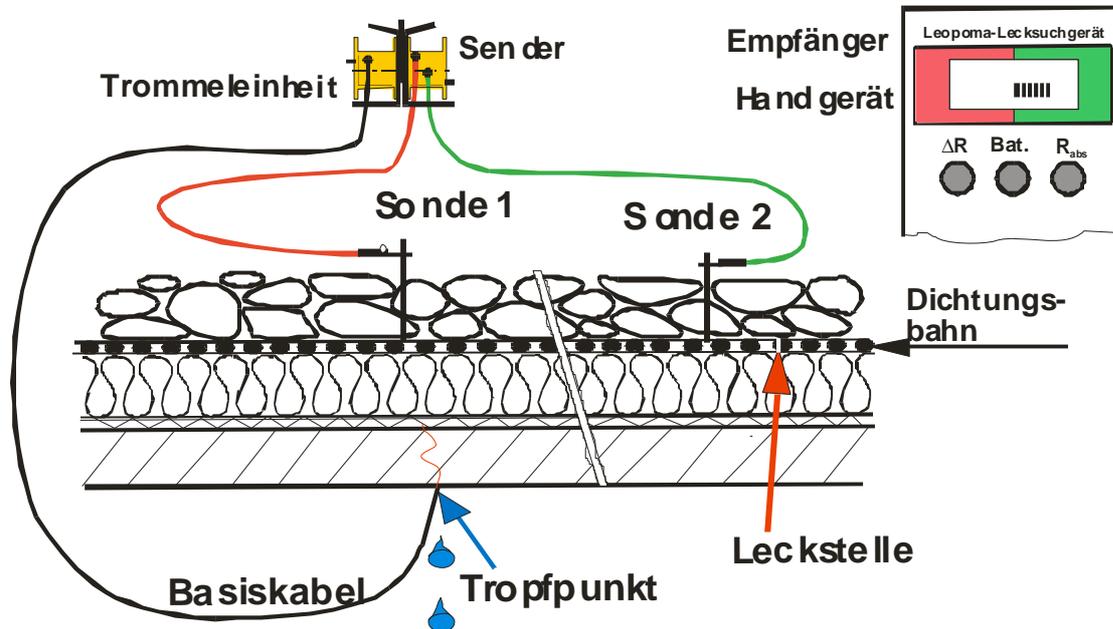


Funktionsschema des Gerätes

LEOPOMA V2.0 Leckortungsgerät



Das Leckortungsgerät **LEOPOMA** ist für den Einsatz bei Undichtigkeiten an Dichtungsbahnen von Flachdächern oder bei Tiefgaragen etc. vorgesehen.

Die Funktionsweise des Gerätes beruht auf dem Prinzip des unterschiedlichen Widerstandes zwischen zwei Messspitzen und der Leckstelle:

verändert sich der Abstand zwischen Sonde und Leck, so verkleinert oder vergrößert sich auch der Widerstand.

Durch eine geeignete Veränderung der Lage der beiden Sonden lässt sich nun die Leckstelle schnell einkreisen und schließlich genau lokalisieren.

Zur Leckortung wird an einer innenliegenden feuchten Stelle die schwarze Basissonde angeschlossen, während die beiden anderen Sonden außen, oberhalb der Dichtungsbahn angesetzt werden. Dabei wird über eine Anzeige das Widerstandsverhältnis beobachtet und die Leckstelle eingekreist.